

## Nano Lackversiegelung (A+B)

### 2 Komponenten Nanoersiegelung

[www.NANOTrends.eu](http://www.NANOTrends.eu)



#### Produktbeschreibung

2K (2 Komponenten) Lackversiegelung ist ein Zwei-Komponenten-System auf Basis der chemischen Nanotechnologie für Autolacke, mit dem sich ein hervorragendes Abperlverhalten von wässrigen und öligen Flüssigkeiten auf stark beanspruchten Oberflächen wie Lacken erzielen lässt.

Das Anhaften von Schmutz, Insekten und Fremdstoffen wird durch die Nanoersiegelung erheblich verringert, der Lack wird resistenter gegen Kratzer und mechanische Beanspruchung. Die mit Nanopartikel beschichtete Oberfläche ist besonders leicht zu reinigen.

Dieses Nanoprodukt lässt sich auch für die Motorradversiegelung anwenden.

- Nanoersiegelung aus "Zwei-Komponenten"
- Wasser und Schmutz abweisend "Lotuseffekt"
- Lack wird resistenter gegen Kratzer "Schutz & Werterhalt"
- Leichtes Reinigen "easy to clean Effekt"
- Wasserabweisend
- Bionische Schmutzabweisung
- Erhöhte Glanzstabilität des Lackes
- Schutz vor Umwelteinflüssen
- UV stabil
- Waschanlagenstabil
- Hochdruckreinigerstabil

#### ACHTUNG:

Die Vorreiniger müssen zwingend tensidfrei, lösungsmittelfrei, enzymfrei und bleichmittelfrei sein.

Nur entsprechend abgestimmte Reiniger garantieren eine lange anhaltende Nanoersiegelung.

Unsere Reiniger und Vorreiniger erfüllen diese Anforderungen.

#### Wichtige Hinweise:

Die Nanobeschichtung, Nanoersiegelung muss unter normalen Temperatur- und Luftfeuchtigkeitsbedingungen durchgeführt werden. Jeder Niederschlag bzw. jede Verschmutzung auf dem zu bearbeitendem Gegenstand oder das mangelhafte Trocknen vor der Behandlung kann die Bindung der Lackversiegelung beeinträchtigen.

Die Nanoersiegelung darf nicht auf Flächen aufgetragen werden, die kälter als +5°C oder wärmer als +30°C sind. Vermeiden Sie direkte Sonneneinstrahlung beim Auftragen.

#### Verarbeitung

**1. Grundreinigung**  
Die Lackfläche sorgfältig von Schmutz-, Öl-, Kalk und Fettverunreinigungen befreien. Anschließend mit ausreichend Wasser klar spülen. Eine eventuell anstehende Lackreinigung oder die Entfernung von leichten Kratzern ist vor der nanotechnologischen Lackversiegelung durchzuführen.

**2. Nanotechnologische Vorreinigung**  
Um eine funktionierende Nanoersiegelung für den Autolack zu erhalten ist es zwingend erforderlich die Oberfläche von Tensiden, Enzymen, Lösungsmitteln und Fetten zu befreien. Diese Vorreinigung sorgt für eine perfekte Haftung der Lackversiegelung auf dem Lack. Hierfür sind Spezialreiniger notwendig. Für die Vorreinigung muss dieser Reiniger zwingend tensidfrei, enzymfrei, lösungsmittelfrei und bleichmittelfrei sein. Die Lackoberfläche muss absolut fettfrei sein, daher ist es wichtig dass der Reiniger fettlösend ist. Unser AZ Reiniger hat all diese Eigenschaften und ist speziell auf diese Nanoersiegelungen abgestimmt.

Nach diesem Reinigungsvorgang ist es wichtig, dass die Oberfläche nicht mit der Handfläche berührt wird. Nach der Reinigung sollte unverzüglich mit der Nanoersiegelung begonnen werden. Nach der Nanoersiegelung sollten die Flächen mindestens 2 Stunden nicht mechanisch und chemisch gereinigt werden.

**3. Anwendung der Nanoersiegelung:**  
Die Nano Lackversiegelung vor Gebrauch gut schütteln und gleichmäßig nach und nach auf die gesamte Oberfläche auftragen. Bitte sehr sparsam verwenden, da überschüssige Nanoersiegelung wieder durch polieren entfernt werden muss! Die Lackversiegelung direkt auf den Lack oder auf ein Applikationstuch aufsprühen und in die Lackoberfläche gleichmäßig einreiben. Nach der Trocknung kann der Überschuss durch leichtes Polieren einfach entfernt werden. Nach dem Polieren der nanotechnologischen Lackversiegelung sind Farbvertiefung, Glanz und Wasserabweisung (Lotuseffekt) zu beobachten. Die nanobeschichtete Lackoberfläche lässt sich mit einem feuchten Tuch einfach und ohne Druck reinigen. Die Nanoersiegelung ist nach wenigen Minuten getrocknet. Wenn nach dem Trocknen Schlieren sichtbar sein sollten, wurde zu viel von dem Nanoprodukt verwendet. Eine sofortige Wiederholung der Beschichtung mit weniger Beschichtungsmaterial entfernt die Schlieren.

#### Technische Daten

4. Anschließend mit einem sauberen Mikrofasertuch (o.ä.) die Oberfläche solange polieren, bis kein "Schleier" mehr sichtbar ist. Polieren Sie die Lackoberfläche sorgfältig aus. Es kann vorkommen (z.B. bei dunklen Fahrzeugen, wenn nicht ausreichend auspoliert wurde), dass eine leichte Wolkenbildung auf dem Lack festzustellen ist. Bitte an diesen Stellen nochmals die Versiegelung dünn auftragen und gründlich nachpolieren.

#### Technische Daten:

Verdünnung:  
keine

Auftragsmenge:  
ca. 15 bis 25 ml pro m<sup>2</sup> ca. 200 ml fertige Mischung für 1 Kfz (je nach Größe)

Aushärtung/ Trocknung:  
Trocknung nach ca 60 Minuten Vollständig ausgehärtet nach ca. 2-3 Stunden

Verarbeitungstemperatur:  
nicht unter +5°C und über +30°C anwenden vor direkter Sonneneinstrahlung schützen

Lagerung und Haltbarkeit:  
einzelne Komponenten ca. 12 Monate  
gemischte Komponenten max. 3 Tage vor direkter Sonneneinstrahlung und Frost schützen

Lagertemperatur:  
+5°C bis +30°C

Einfluss der Umgebung:  
nicht unter +5°C anwenden

